

بنية تحتية متنوعة مهمة

تتوفر جهة مراكش آسفي ، كذلك ، على شبكة متميزة من الطرق المصنفة والطرق السيارة، حيث يلعب النقل الطرقي دورا محوريا في حركة النقل والبضائع على صعيد الجهة.

وتتضمن الجهة 18 ألف و144 كلم من الطرق موزعة ما بين 844 كلم من الطرق الوطنية ، و4153 كلم من الطرق الجهوية، و13 ألف و145 كلم من الطرق الإقليمية.

وإلى جانب الشبكة الطرقية ، تمكن شبكة السكك الحديدية بجهة مراكش آسفي من تلبية حاجيات تنقل الساكنة والبضائع، وتعتبر محطة القطار بمراكش (من أصل 15 محطة بالجهة) من أكبر المحطات على الصعيد الوطني، حيث تؤمن حوالي 90 في المائة من نقل الركاب بالجهة التي يصل طول السكك الحديدية بها إلى 140 كلم تشمل 5 خطوط حديدية تعرف تنقل أزيد من مليون و700 ألف مسافر سنويا.

وارتباطا بالنقل الجوي ، تضم جهة مراكش آسفي مطارين اثنين، وهما مطار مراكش المنارة الدولي، المشيد على مساحة 97 ألف متر مربع وهو مطار ذو مواصفات دولية يؤمن حوالي 100 في المائة من النقل الجوي للمسافرين بالجهة (9 ملايين مسافر في السنة) ، بالإضافة إلى مطار الصويرة موكادور (96 ألف مسافر سنويا).

وتتوفر الجهة ، أيضا ، على ميناءين اثنين، هما ميناء أسفي الذي يعتبر من بين أقدم الموانئ بالمملكة ورابع أكبر ميناء تجاري بالمملكة، وميناء الصويرة المرتبط بالصيد التقليدي.

وتتضمن الجهة بنيات رياضية مختلفة، تقدر ب118 بنية رياضية ضمنها 51 ملعبا لكرة القدم في مقدمتها ملعب مراكش الكبير الذي يشكل البنية الرياضية الأهم داخل الجهة باعتباره ملعبا لكرة القدم وألعاب القوى (ما يقارب 46 ألف مقعد)، و18 ملعبا لكرة السلة و12 ملعبا لكرة الطائرة و10 ملاعب لكرة اليد.

وتتضمن المرافق الصحية بالجهة على الخدمات الاستشفائية وخدمات العلاجات الأولية، وتصل نسبة الكثافة الطبية حوالي طبيب لكل 5540 نسمة، أي ما يزيد على النسبة المسجلة وطنيا.

وتتضمن الجهة 10 مستشفيات بطاقة استيعابية تقدر بحوالي 3490 سرير ، إلى جانب 29 مصحة طبية.