



Une infrastructure diversifiée importante et satisfaisante

Au niveau des routes classées et du réseau autoroutier, la région dispose d'une armature routière très satisfaisante. Le transport routier joue un rôle central dans le trafic de marchandises, et le déplacement au niveau de la région de Marrakech-Safi.

La région est dotée de 18.144 Km de linéaire, 844,474 Km de routes nationales, 4153,859 Km de routes régionales, 131,45 Km de routes provinciales.

Son armature ferroviaire permet de répondre aux besoins de déplacement de la population et assure le transport de la marchandise. La gare de Marrakech est considérée comme étant la plus importante de la région et assure 90% du transport des passagers dans la région.

Le réseau ferroviaire représente 140 Km de longueur avec 5 lignes ferroviaires et 15 gares.

La région dispose également de deux aéroports, à savoir l'aéroport international Marrakech-Menara qui est doté d'équipements de haut niveau et assure presque 100 % du transport aérien des passagers dans la région et celui d'Essaouira « Aéroport Essaouira Mogador » (96.000 passagers/an).

La région dispose de deux ports: celui de Safi, qui est considéré comme le plus ancien port du Royaume et le port d'Essaouira, qui est exclusivement réservé à la pêche traditionnelle.

Par ailleurs, la région est dotée d'infrastructures sportives de toutes sortes et disciplines. L'installation sportive la plus importante est représentée par le Grand Stade de Marrakech, un stade de football et d'athlétisme.

En chiffres, la région est dotée de 118 installations sportives dont 51 concernent le football, 18 terrains de basket-ball, 12 terrains de volley-ball et 10 terrains de hand-ball.

Quant à l'infrastructure sanitaire, elle comporte des services hospitaliers et des



services pour les soins de base. La densité médicale est de l'ordre d'un médecin pour 5.540 habitants, nettement supérieure à la moyenne nationale.

La région dispose de 10 hôpitaux généraux, de 3490 lits et 29 cliniques privées.